

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ČERVENEC 2022

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>OBSAH.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....                                   | 3         |
| 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....  | 3         |
| 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD ....  | 3         |
| 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD..... | 4         |
| 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....   | 4         |
| 1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....   | 4         |
| 1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....   | 4         |
| 1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....   | 4         |
| 1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....  | 4         |
| 1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....   | 5         |
| 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....  | 5         |
| 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....  | 5         |
| 1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....  | 5         |
| 1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....  | 5         |
| 1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....  | 5         |
| <b>2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>   | <b>6</b>  |
| 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....   | 6         |
| 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....   | 8         |
| 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....   | 8         |
| 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....   | 10        |
| 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....   | 10        |
| 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....  | 10        |
| 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....   | 14        |
| 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....  | 14        |
| 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....   | 14        |
| 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....   | 14        |
| 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....   | 14        |
| <b>3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>   | <b>15</b> |
| <b>4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>   | <b>15</b> |
| <b>5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>   | <b>15</b> |
| <b>6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>   | <b>17</b> |
| <b>8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>  | <b>17</b> |
| 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....  | 17        |
| 8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....  | 19        |
| 8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....  | 19        |
| 8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....  | 20        |
| <b>9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>  | <b>20</b> |

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na okraji severní části města Tišnov na ulici Lomnická (silnice III/3773). Jedná se o zastavěné území převážně rodinnými domy s chodníkem po obou stranách. Jedná se o mírně svažité území směrem do centra města. Stavba je v souladu s charakterem dosud využívaného území a také v souladu s příslušným územním plánem.

### 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

#### 1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

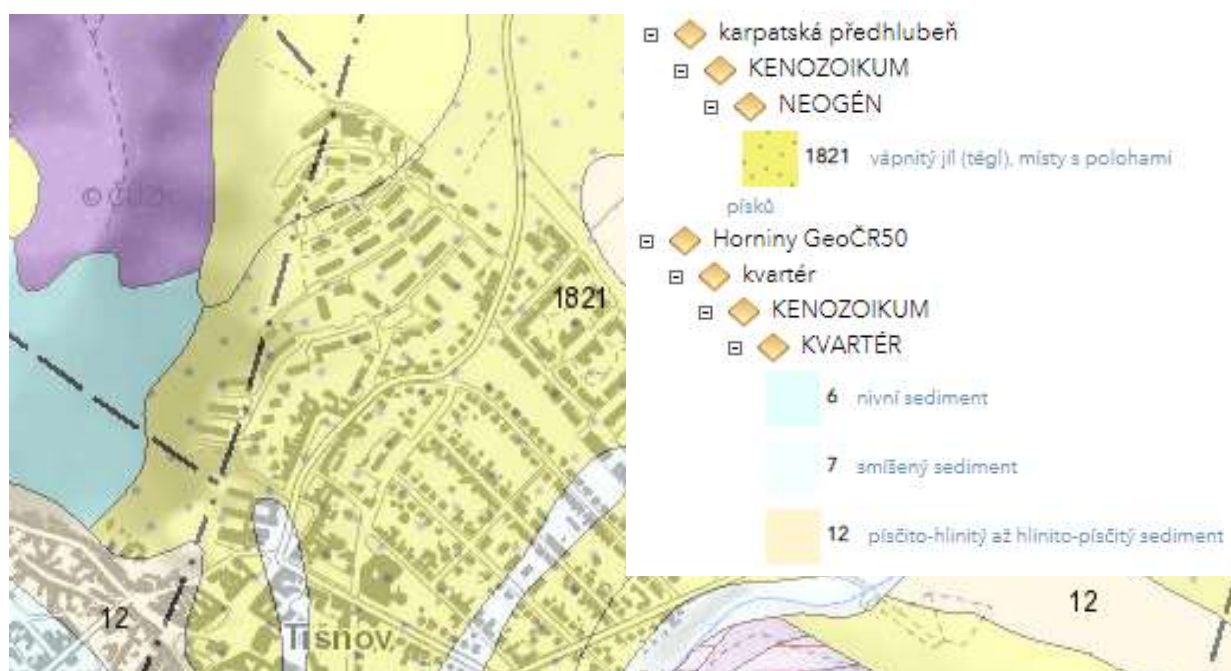
Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Tišnov účinného od 24.9.2016. Lokalita ul. Lomnická je v územním plánu (příloha II.7A Koordinační výkres) vedena jako plocha silnice a veřejného prostranství.

#### 1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

V zájmové lokalitě nebyli vypracovány žádné studie.

### 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Stavba je navržena v oblasti, kde se v podloží nachází vápnitý jíł (tégł). Z důvodů velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, je vhodné provedení výměny podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena výměna podloží.

#### 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny žádné geotechnické a hydrologické průzkumy. V blízkosti stavby se nachází dva vrty (č. 437435, 437424), ze kterých je možné data čerpat.  
[https://mapy.geology.cz/vrtna\\_prozkoumanost/](https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/)

#### 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje na pozemky pod ochranou zemního půdního fondu. Stavba se nachází v blízkosti památkově chráněného božího muka. Nachází se v místě křižovatky ulic Polní a Kukýrna u domu č.p 863. Památkově chráněný objekt je veden v rejstříku pod č. ÚSKP 42107/7-1043.

<https://pamatkovykatalog.cz/uskp>

#### 1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dle dostupných dat se v blízkosti nenachází žádný vodní tok, který by mohl ohrozit navrženou stavbu.

Stavba se nenachází v pod dolovaném území.

[http://webmap.dppcr.cz/dpp\\_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560](http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560)

[https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

#### 1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Součástí stavby je vybudování přechodu pro chodce a dvě nové autobusové zastávky, čím se zkvalitní přístupnost okolí stavby. Stavba nemění stávající odtokové poměry. Srážková voda bude i nadále odtékat do uličních vpustí, v rámci stavby nedochází k výraznému zvýšení zpevněných ploch.

#### 1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci návrhu nedochází ke kácení dřevin. S ohledem na úpravu směrového řešení dojde k zrušení dvou uličních vpustí, které budou nahrazeny v jiném místě.

#### 1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF ani na pozemcích plnící funkci lesa.

#### 1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba je vedena po obou krajích silnice III/3773 ( ulice Kukýrna). Jedná se o výstavbu přechodu pro chodce, kde součástí stavby je úprava dvou stávajících autobusových zastávek a s tím spojené chodníkové plochy.

Stavba je napojena na jednotnou kanalizaci DN 800 BE, kde jsou zaústěny uliční vpusti a horská vpust.

Napojení dopravní infrastruktury je především pomocí silnice III. třídy, a současně napojení chodníků na již stávající dlážděné chodníky v rámci města.

Stavba je řešena komplexně dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a to včetně napojení.

#### 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Při realizaci stavby dojde k nutné časová koordinace dalších staveb a realizaci navazující stavby SUS JMK, která řeší nové ohrančené vrstvy v řešeném úseku.

#### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území Tišnov [767 379]

| Parcelní číslo | Celková výměra pozemku [m <sup>2</sup> ] | Využití pozemku    | Druh pozemku   | Vlastník pozemku  | Číslo LV | Zábor [m <sup>2</sup> ] |
|----------------|--|--------------------|----------------|---|----------|-------------------------|
| 2320/1         | 1885                                     | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov                       | 1        | 371                     |
| 2321/1         | 4556                                     | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov                       | 1        | 479                     |
| 2322/1         | 15966                                    | Silnice            | Ostatní plocha | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno | 1484     | 294                     |

Poznámka: p.č. 2322/1 – Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

#### 1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

#### 1.14 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba je vedena po obou krajích silnice III/3773 (ulice Kukýrna). Jedná se o výstavbu přechodu pro chodce, kde součástí stavby je úprava dvou stávajících autobusových zastávek a s tím spojené chodníkové plochy.

Stavba je napojena na jednu kanalizaci DN 800 BE, kde jsou zaústěny uliční vpusti a horská vpust.

Napojení dopravní infrastruktury je především pomocí silnice III. třídy, a současně napojení chodníků na již stávající dlážděné chodníky v rámci města.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Jedná se o stavbu novou, při níž dochází k navržení přechodu pro chodce na stávajícím chodníku a doplnění veřejného osvětlení.

#### **2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba přináší především lepší přístupnosti řešené lokality pro pěší. Současně také dojde, k zkvalitnění napojení dopravní infrastruktury, rekonstrukcí prostoru dvou autobusových zastávek.

#### **2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Na stavbu byla vydána výjimka na vyhlášku č. 398/2009 Sb. dle § 14 na bod 3.1. přílohy č.2. V rámci stavby je nástupní plocha autobusové zastávky navržena výšky 160 mm a tvořena silničním obrubníkem 150/300/1000 mm.

#### **2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

#### **2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.**

Stavba řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek.

Přechod pro chodce je navržen o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky cca 6,8 m, je vozovka s místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek. Autobusová zastávka ze směru od centra je upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. S ohledem

polohu stávajících sjezdu není možné navrhnout kaselský obrubník z důvodu délky přechodu na klasický přejezdový obrubník. Autobusová zastávka do centra města je navržena s šířkou od 1,7 m po 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Zastávka nedodrží v celé délce min. šířku 1,7 m, ovšem v místě zadních a předních dveří autobusu tato šířka je splněna. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. V rámci návrhu dojde k napojení všech stávajících sjezdu v řešení lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím, kde v současné době je dopravně neupravená plocha ze žulové dlažby. V rámci stavby dojde k vybudování nového veřejného osvětlení přechodu pro chodce. S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484. Chodník v řešené lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo betonovou podezdívkou stávajícího oplocení.

---

#### 2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v blízkosti památkově chráněného objektu, který je podrobně popsán v Průvodní zprávě kap. 3.7.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

---

#### 2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba přechodu pro chodce, kde po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena uličních vpustí, které budou nově situačně umístěny s ohledem na změnu směrového vedení. S ohledem na stávající průleh je vybudována horská vpust pro svedení srážkové vody pod navrženou zastávkou. V rámci návrhu nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch.

---

#### 2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| zahájení stavby:                | 03/2025                    |
| konec výstavby:                 | 11/2025                    |
| etapizace a uvádění do provozu: | etapizace se nepředpokládá |

---

#### 2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nebyly stanoveny žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na zkušební provoz.

---

#### 2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou odhadované na 5 mil Kč

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.2.1 URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh přechodu pro chodce přes silnici III/3773. Návrh je souladu s aktuálním uzemním plánem města Tišnov.

### 2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Plochy pro chodce jsou navrženy z betonové dlažby v šedé barvě s kontrastním odstínem pro varovný a signální pás v místě přechodu. V místě sjezdu je použita betonová dlažba s kontrastním odstínem varovného pásu. Chodník je lemován betonovým obrubníkem šířky 100 mm, stávající zástavbou a stávajícím oplocením. Nástupní plocha je doplněna o signální pás, kontrastní pás a betonový obrubník šířky 150 mm a výšky 300 mm s nášlapem 160 mm.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavební objekt SO 101 řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek.

Přechod pro chodce je navržen o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky cca 6,8 m, je vozovka s místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek. Autobusová zastávka ze směru od centra je upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. S ohledem na polohu stávajících sjezdu není možné navrhnout kaselský obrubník z důvodu délky přechodu na klasický přejezdový obrubník. Autobusová zastávka do centra města je navržena s šířkou od 1,7 m po 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Zastávka nedodrží v celé délce min. šířku 1,7 m, ovšem v místě zadních a předních dveří autobusu tato šířka je splněna. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. V rámci návrhu dojde k napojení všech stávajících sjezdu v řešení lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím, kde v současné době je dopravně neupravená plocha ze žulové dlažby. V rámci stavby dojde k vybudování nového veřejného osvětlení přechodu pro chodce. S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484. Chodník v řešené lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo betonovou podezdívkou stávajícího oplocení.

Objekt SO 401 řeší nové veřejné osvětlení v místě přechodu pro chodce. Sloupy jsou navrženy výšky 6 m s průměrem 133 mm a výložníky.



### 2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o dopravní stavbu a není tedy předpoklad na nároky tepla nebo vody.

### 2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Nepředpokládá se spotřeba vody.

### 2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle § 7 (6) vyhl. č. 8/2021 Sb.:

N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle § 7 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

| Katalog. číslo | Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu | Název   | Předpok. Množství [t] | Poznámka  | Způsob využití odpadů | Způsob odstranění odpadů |
|----------------|---|---|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|
| 17 01 01       | O   | Beton   | 68                    | Beton z obrubníků, betonová dlažba, betonové lože                                       | R5d                   | -                        |
| 17 05 04       | O   | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01 | 720                   | Štěrkodrt z konstrukce vozovky a chodníků a zemina vytěžená z odkopávek a žulové kostky | R13a                  | D1a                      |

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávající dlažby – 463 m<sup>2</sup>, uvažovaná tl. 60 mm, celková hmotnost 55,6 t

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem - 150 m, celková hmotnost 12 t

Odstranění přebytečné zeminy při tvorbě zemní pláně –400 m<sup>3</sup>, celková hmotnost 720 t

Odřezání části stávající asfaltové vozovky o celkové ploše 280 m<sup>2</sup>, celková hmotnost 50 t (řešeno samostatným projektem, na základě smlouvy se SUS JMK)

Odhumusování v tl. 100 mm – 29,93 m<sup>3</sup>

Ohumusování v tl. 100 mm – 22,82 m<sup>3</sup> – přebytek využit na pozemcích města.

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/3773 (ulici Kukýrna).

### 2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu přechodu pro chodce, který by měl být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (283/2021 Sb.). Chodník je minimální šířky 1,5 m, s příčným sklonem nepřekračující 2,0 %. Vodící linie je tvořena zvýšenou obrubníkovou hranou, s výškou min. 60 mm, případně stávající obytnou zástavbou a oplocením. V místě sjezdu je navržen varovný pás. Přechod pro chodce je doplněn o signální pás. Autobusová zastávka je navržena min šířky 1,7 m s kontrastním pásem a signálním pásem.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu je lokalita tvořena asfaltovou vozovkou s šířkou cca 6,3 až 6,9 m. Chodník v severní části řešené lokality od oplocení č.p. 40 je veden plynule směrem do ul. Polní. V místě stávající autobusové zastávky ve směru do centra města je obruba výšky cca 100 mm. Chodník je bez varovných pásů, ovšem od sjezdu č.p. 60 je již chodník rekonstruovaný včetně varovných pásů. Chodník v jižní části řešené lokality je chodník veden v těsné blízkosti stávající zástavby a oplocení, kde v místě před obchodem se smíšeným zbožím je mezi chodníkem a silnicí III. třídou zpevněná plocha žulové dlažby. V místě stávající zastávky ze směru od centra města je zastávka umístěna na vyvýšeném ostrůvku. Ve směru na okraj města je mezi silnicí a chodníkem je nezpevněný příkop. Nově zrekonstruovaný chodník je od sjezdu č.p. 484.

### b) popis navrženého řešení

Stavba řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek.

Přechod pro chodce je navržen o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky cca 6,8 m, je vozovka s místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek. Autobusová zastávka ze směru od centra je upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. S ohledem na polohu stávajících sjezdu není možné navrhnout kaselský obrubník z důvodu délky přechodu na klasický přejezdový obrubník. Autobusová zastávka do centra města je navržena s šířkou od 1,7 m po 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Zastávka nedodrží v celé délce min. šířku 1,7 m, ovšem v místě zadních a předních dveří autobusu tato šířka je splněna. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. V rámci návrhu dojde k napojení všech stávajících sjezdu v řešení lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím, kde v současné době je dopravně neupravená plocha ze žulové dlažby. V rámci stavby dojde k vybudování nového veřejného osvětlení přechodu pro chodce. S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484. Chodník v řešené

lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo betonovou podezdívkou stávajícího oplocení.

---

## 2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

---

### 2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba řeší přechod pro chodce přes silnici III. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb.

---

### 2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Vozovka je v řešené lokalitě situována v přímé a na konci lokality za křižovatkou s ulicí Polní je pravostranný směrový oblouk s poloměrem 105 m. Stávající šířka vozovky je cca 6,3 až 6,9 m, vozovka v rámci návrhu je v místě přechodu je rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek

---

## 2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

---

### 2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou řešeny.

---

### 2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Nejsou řešeny.

---

## 2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Řešení odvodnění je zachováno stávající. Pouze v rámci návrhu došlo, k posunutí některých uličních vpustí. Současně je doplněna horská vpust v místě průlehu mezi silnicí II. třídy a chodníkem.

---

## 2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

---

### 2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

---

### 2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

---

### 2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

---

### 2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

## 2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci návrhu nejsou navržena obslužná zařízení, veřejná parkoviště a ani protihlukové clony.

## 2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci návrhu je ve směru do centra města navržena svislá dopravní značka A11 pro upozornění na přechod. Následně je navržena 2× (IP6, C4a, IJ4b). Poloha nově navrženého dopravního značení je patrná z projektové dokumentace.

### 2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není navrženo.

### 2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Navrženo: A11

B20a + E9

IP6 (2×)

C4a (2×) – zmenšená varianta

IJ4b (2×)

Vodorovné dopravní značení: V2b (1,5/1,5/0,25); V2b (1,5/1,5/0,125); V1a (0,125); V13a; V12a; V11a

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

### 2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby je nově navržené veřejné osvětlení v místě přechodu pro chodce. Zbylá část ulice je osvětlena stávajícím osvětlením.

### 2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není navrženo.

### 2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není navrženo.

## 2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 401 – Veřejné osvětlení

#### 2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

SO 401 – Veřejné osvětlení

##### **Výpočty**

Dle ČSN EN/TR 13 201-1 byly komunikace zařazeny do třídy osvětlenosti:

vozovka Kukýrna: M4

chodníky: min. P4

Návrh splňuje požadavky na osvětlení dle ČSN EN 13 201-2. Vzhledem k požadovanému typu svítidel a osvětlované vozovce není možné dodržet požadavky na rušivého osvětlení dle ČSN 12 464-2.

Pozn. Výpočty řeší polohu svítidel a ne polohu stožárů, takže se v technické zprávě nohou oproti výpočtu lišit délky výložníků.

Osvětlení je navrženo na konkrétní typ svítidel. Při použití jiných svítidel není zaručena požadovaná min. osvětlenost. Dále není možno z jakýchkoliv důvodů provádět úmyslné odpojování některých světelných bodů. Vadné zdroje nebo zdroje za hranicí jejich životnosti musí být bez zbytečného prodlení nahrazeny novými.

Použitá svítidla a stožáry musí být před montáží schválena investorem a správcem VO.

#### 2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Stavební objekt SO 401:

Stávající stožáry a rozvody v trase stavebních prací projektu budou demontovány a zlikvidovány.

Nové VO je řešeno tak, aby navazovalo na stávající osvětlení v přilehlých ulicích. Řešené stávající osvětlení je součástí adaptačního pásma osvětlení přechodu. Dle ČSN P36 0455 Osvětlení pozemních komunikací. Jedná se o úsek, který byl nezbytně nutný upravit, aby bylo možné dodržet jak požadavky na osvětlení přechodu pro chodce osvětlení tak i návaznost na další stávající osvětlení. Vzhledem k vyřešení návaznosti nového a stávajícího osvětlení jsou dodrženy požadavky na celý úsek adaptačního pásma. Nové VO je navrženo jako jednostranné, na samostatných ocelových stožárech. Je umístěno v zelených plochách podél komunikací, kabely budou uloženy v zemi.

V tomto SO budou demontovány 4 stávající stožáry a vznikne 6 nových světelných bodů (dále jen SB) s 6 svítidly. Materiál bude použit po posouzení technického stavu správcem VO. (Pozn. číslování svítidel ve výkrese je pouze pro účely projektové dokumentace - dále jen PD).

Před uvedením do provozu je prováděcí firma povinna zajistit provedení výchozí revize ve smyslu ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2. Veřejné osvětlení.

#### 2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Není relevantní.

#### 2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Není relevantní.

#### 2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba řeší přechod pro chodce na ulici Kukýrna, kde je navržen dopravní ostrůvek, ovšem vozovka je i v tom to místě min šířky 3,5 m. Průjezd vozidel HZS je umožněn v celé délce řešené silnici III. třídy, která má min šířku 6,3 m a v místě ostrůvku 3,5 m.

Navržená šířková uspořádání přístupových komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

### **2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Není relevantní.

### **2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU**

Není relevantní.

### **2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM**

Není relevantní

#### 2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Není relevantní

#### 2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Uliční vpusti budou napojeny na stávající vedení jednotné kanalizace.

#### 3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Délka včetně výšek uličních vpustí je patrná z tabulky v Koordinačním výkresu.

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole 2.6.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4

#### 4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na stávající dlážděný chodník. Přechod pro chodce spojuje chodníky veden po obou stranách silnice III. třídy. V blízkosti přechodu jsou autobusové zastávky pro linkové autobusy.

#### 4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

V rámci návrhu jsou navržena dvě podélná stání před obchodem se smíšeným zbožím. Jedná se o rekonstrukci stávajících stání. S ohledem na návrh nedochází k generování potřeby parkovacích stání, s tím ohledem nebyl proveden výpočet

#### 4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba řeší výstavbu přechodu pro chodce, čím přináší lepší přístupnost okolí pro pěší. Po silnici III. třídy, se kterou chodník sousedí je vedena cyklotrasa s číslem 1. Po chodníku je vedena turistická žlutá trasa (Cyrilometodějská stezka).

### 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby nebude docházet k významným terénním úpravám (vysoké násypy, hluboké zářezy). Projektem navržené řešení spočívá navržení místa pro přecházení a napojení ostatních zpevněných ploch.

### 5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Zelené plochy a nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány vrstvou 100 mm humusu a osety travním semenem. Pro ohumusování bude použita původní zemina, která byla získána pro odhumusování ve vrtvě 100 mm. Přebytečná část úrodné zeminy bude použita na pozemku města.

### 5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby nejsou navržena. Ohumusované nezpevněné plochy budou proti erozi chráněny výsadbou travnatého porostu.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.



#### 6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba je řeší přechod pro chodce přes silnici III. třídy. Stavba neovlivňuje žádné chráněné stromy ani živočichy.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

#### 6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

#### 6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

#### 6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

#### 6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Není relevantní.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot. Stavební hmoty budou dováženy po silnici III/3773.

#### 8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno podélným sklonem do zasakovacího rigolu, který se nachází od č.p. 243 směrem do centra a nebo případně do podloží přes rýhy inženýrských sítí vysypané písčitém materiálem.

---

#### 8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno ze silnice III/3773. Provoz na silnici bude řízen kyvadlově pomocí světelného zařízení.

---

#### 8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hluchnost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

---

#### 8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště a takové místo bude ohraničeno zábradlím.

---

#### 8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru stavby vyplývá z kapitoly 1.9. Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v kapitole 1.9 této zprávy.

---

#### 8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasa je možná po ulici Květnická, případně po ulici Drbalova.

---

#### 8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole **2.3.4**

---

#### 8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude po stržení travnatého drnu v tl. 100 mm odtěženo přibližně 400 m<sup>3</sup> zeminy pro vytvoření zemní pláně.

Na stavbě se nevyskytují žádné násypy, které by vyžadovaly dovoz zemin vhodných do násypu.

---

#### 8.1.10 SVRCHNÍ VRSTVA ZEMINY S TRAVNATÝM DRNEM BUDE VYUŽITA NA ZPĚTNÉ OHUMUSOVÁNÍ, PŘÍPADNĚ NA JINÉM MÍSTĚ V MĚSTĚ DLE POŽADAVKU INVESTORA. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o výstavbu přechodu pro chodce. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

---

#### 8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.** Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

**Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

---

#### 8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jím být určeno místo pro odstavení vozidel.

---

#### 8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících.

Stavba bude probíhat za zachovaného provozu pro motorová vozidla. Není nezbytné stanovovat objízdnou trasu. Podrobně bude řešeno v navazujících projektových stupních

---

#### 8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Během výstavby je nezbytné zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem pro jejich obyvatele.

---

#### 8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude tvořeno trvalým zábořem stavby.

---

#### 8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

---

### 8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá od 3/2025 a stavba bude trvat přibližně do 11/2025.

---

### 8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejdříve bude provedeno odstranění stávajících krytových a konstrukčních vrstev chodníku. Dále budou odstraněny stávající obrubníky včetně betonového lože. Následně dojde k odfrézování části stávající asfaltové vozovky pro postupné napojení. Dále bude vytvořena zemní pláň a na urovnané a zhutněné zemní pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případě, že bude únosnost zemní pláně vyhovující normovým požadavkům, tak bude možné přistoupit k osazení nových obrubníků a vybudování

konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Nakonec budou ohumusovány a osety zelené plochy dotčené stavbou.

#### **8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Orientační hodnoty výkopu:

|   |   |
|---|---|
| Odstranění stávajících konstrukčních vrstev | 28 m <sup>3</sup> dlažby (23 m <sup>3</sup> asfaltobetonu – řešeno SUS) |
| Odkopávky                                   | 400 m <sup>3</sup>  |
| Odhumusování                                | 29,9 m <sup>3</sup>   |
| Ohumusování                                 | 22,8 m <sup>3</sup>   |

#### **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění stavby zůstává totožné se stávajícím stavem. Chodník a vozovka jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí v místě autobusových zastávek, v obou navazujících úsecích je voda svedena do rigolu a následně zasakována.

V Brně dne 2. 6. 2023

*Ing. Martin Smělý*